



DISQUES DE FREINS RAINURÉS ET PERCÉS (SURVENTILÉS)

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

1. Enlevez le vieux disque de frein en conformité avec le cahier des charges du fabricant de véhicule. Utilisez le manuel d'entretien spécifique au véhicule si nécessaire.
2. Nettoyer le moyeu de toute graisse, poussière, rouille ou des autres contaminants.
3. Si le remplacement de disque de frein inclut le maintien des roulements, assurez-vous d'emballer, installez et ajustez les roulements et joints à lèvres en conformité avec les spécifications du fabricant.
4. Les disques de freins sont prêts pour l'installation hors de la boîte, aucun usinage supplémentaire n'est nécessaire
5. Assurez-vous d'installer les disques de freins sur le côté correct du véhicule, voir le diagramme ci-dessous. Installez les disques de freins en conformité avec le cahier des charges du fabricant. Référez-vous à un manuel d'entretien technique pour le moment de torsion et l'installation.
6. Avant la réinstallation de l'étrier, remplacez les plaquettes de frein avec des plaquettes semi métallique ou carbone métal. On ne recommande pas de plaquettes de frein céramiques.
7. Soyez sûr que tous les composants d'étrier sont en bon état. Si n'importe quelles pièces sont saisies ou endommagées, les remplacent avant la réinstallation d'étrier. Assurez-vous de lubrifier n'importe quels boulons ou douilles avec la graisse à haute température.
8. En réinstallant les roues, serrez les écrous selon les spécifications du fabricant, à l'aide d'une clé dynamométrique, pas une clé à choc.
9. Il prendra approximativement 250 km pour les nouveaux disques de freins et les plaquettes pour le rodage. Pendant ce temps essayer d'éviter le freinage lourd en grande vitesse. Pendant les premiers 40 km de conduite, faites 6-8 arrêts modérés de 80 km/h à 20 km/h, permettant le temps de se refroidir entre deux freinage. Cela donnera aux plaquettes une ajustage initial et enlèvera le placage en excès des disques.
10. Pendant cette période initiale, une vibration légère de la pédale de frein et un bruit du plaquette peut arrivé. Le dépoussiérage des plaquette sera intensif pendant cette période.

DÉNI / LIMITATION DE GARANTIE

- Le fabricant des disques n'accepte pas la responsabilité pour les blessures ou les dommages soutenus par des personnes ou à des propriétés, en raison de l'installation impropre des pièces formant le système de freinage, ou aucune autre composant affecté pendant le remplacement de l'assemblée disque/plaquettes.
- C'est la responsabilité de la personne (des personnes) exécutant l'entretien ou le remplacement du système de freinage pour se conformer à toutes conditions (normes de fabricant et industrie) qui sont raisonnablement prévues a compléter le processus sans accident.

